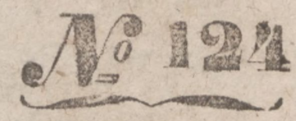
1845 

ПРИБАВЛЕНІЯ КЪ ВИЛЕНСКОМУ ВѢСТНИКУ. DODATEK DO KURYERA WILEŃSKIEGO.

Вильна. *СУББОТА* 1-*го Декабря.* | *Wilno,* *SOBOTA* 1-*go Grudnia.*

		Бар. по раздѣ. Фран.	Термом. Реомюра.		Вѣтръ.		Состояніе атмосферы.
19 дня	Утро	27 дюй. 7.0 лин.	—	0·4	В	Слабый	Пасмурно.
	По полудни.	27 — 6.8 —	+	0·1	—	— —	— — — —
	Вечеръ.	27 — 6.2 —	—	0·6	Ю	— —	— — — —

КАЗЕННЫЯ ОБЪЯВЛЕНІЯ.

1. Коммиссаріатскій Департаментъ Военнаго Министерства, предполагая произвести торги на перевозки Коммиссаріатскихъ вещей и медикаментовъ изъ Коммисаріатскихъ Коммисій: Московской, Воронежской Тамбовской, Симбирской, Кіевской, Динабургской, Тобольской, Иркутской, Херсонской, Брестъ-Литовской, Кременчугской и изъ Виленской Казенной Аптеки, равно на поставку для Департамента лошадей для разъѣзда курьеровъ въ С. Петербургѣ и въ окрѣстныя мѣста; дѣлаетъ извѣстными основанія, принятыя для совершенія этихъ операцій.

Перевозку Коммисаріатскихъ вещей и медикаментовъ, равно поставку курьерскихъ лошадей, въ числѣ двухъ паръ, предназначается производить подрядомъ съ торговъ, на правилахъ, указанныхъ въ главѣ II, раз III. книги 1, части IV, Свода Военныхъ постановленій.

Торги будутъ произведены въ Коммисіяхъ, изъ которыхъ предполагается производить перевозку на поставку подводъ, для Виленской Казенной аптеки въ Динабургской Коммисіи, а на поставку курьерскихъ лошадей торги будутъ произведены въ Коммисаріатскомъ Департаментѣ.

Установленіе послѣдней цѣны на торгахъ зависитъ не отъ присутствія Коммисаріатскихъ Коммисій, но отъ высшаго Коммисаріатскаго Управленія, которое назначаетъ предварительно для каждой Коммисаріатской Коммисіи особенныя цѣны, не отяготительныя для казны и безобидныя для подрядчиковъ. Цѣны сіи сообщаются присутствіямъ Коммисаріатскихъ Коммисій производящимъ торги въ особыхъ запечатанныхъ пакетахъ, которые остаются невскрытыми до окончанія переторжки; когда переторжка будетъ окончена, пакетъ съ цѣнами вскрывается, и по соображеніи, объявляется письменно торговавшемся, утверждается ли подрядъ или нѣтъ; слѣдовательно въ первомъ случаѣ, они могутъ послѣ объявленія въ установленный двухъ-недѣльный срокъ заключать контракты и заблаговременно приготовиться къ производству перевозокъ, въ послѣднемъ немедленно получить обратно свои залоги.

Существовавшее по Коммисаріату правило о производствѣ перевозокъ на счетъ неисправнаго подрядчика, отмѣнено. Вмѣсто того, на случай неисправности подрядчика, опредѣляется съ него неустойка, сообразно степени его неисправности. При совершенной неисправности со стороны подрядчика, полная неустойка непревосходитъ 20 процентовъ годовой подрядной суммы. Торги на перевозку вещей и медикаментовъ назначаются въ слѣдующія сроки:

а) Въ Коммисаріатскомъ Департаментѣ:

	Торгъ	*Переторжка.*
	Ноября	*Декабря*
На поставку двухъ паръ лошадей для курьерскихъ разъѣздовъ въ С. Петербургѣ и въ окрѣстныя мѣста . . .	29 —	— 3

б) Въ Коммисіяхъ:

	Декабря	
Московской	8 —	— 12
Симбирской	15 —	— 19
Тамбовской	10 —	— 14
Кіевской , . . .	15 —	— 19
Брестъ-Литовской . . .	17 —	— 21
Воронежской	10 —	— 14
Кременчугской . : .	14 —	— 18
Херсонской	17 —	— 21
Динабургской: собственно на перевозку изъ Коммисіи . .	8 —	— 12
На перевозку изъ Виленской казенной аптеки . . .	8 —	— 12

OGŁOSZENIA SKARBOWE.

1. Kommissoryacki Departament Ministeryum Wojny, zamierzywszy uskutecznić targi na przewózkę Kommissoryackich rzeczy i medykamentów w Kommissoryackich Kommissyach: Moskiewskiej, Woronezkiej, Tambowskiej, Symbirskiej, Kijowskiej, Dynaburskiej, Tobolskiej; Irkuckiej Chersonskiej, Brześcia-Litewskiego, Krzemienczuckiej i z Wileńskiej Apteki Skarbowej, jako też dla dostarczenia Departamentowi koni do rozsyłania kuryerów w S. Petersburgu i do miejsć okolicznych, podaje do publicznej wiadomości prawidła, przyjęte względem uskutecznienia tych czynności.

Przewiezienie Kommissoryackich rzeczy i medykamentów, oraz dostarczenie dwóch par koni kuryerskich, postanowiono uskutecznić przez podrad z targów, na prawidłach, opisanych w Tyt. II, Roz. III, Księdze I, Części IV Zbioru ustaw wojskowych.

Targi będą uskutecznione w Kommissyach, z których ma się uskutecznić przewózka, na dostarczenie podwod dla Wileńskiej Apteki Skarbowej w Dynaburgskiej Kommissoryackiej Kommissji, a na dostarczenie koni kuryerskich targi będą odbyte w Kommissoryackim Departamencie.

Postanowienie ostatecznéj ceny na targach, zależy nie od urzędu Kommissoryackich Kommissij, odbywającego targ, ale od wyższego Kommissoryackiego Zarządu, który dla każdej Kommissoryackiej Kommissji naznacza ceny osóbne, nieuciążliwe dla Skarbu, i bez żadnéj krzywdy dla podradczyków. Ceny te kommunikują się Urzędom Kommissyj, odbywającym targi, w zapieczętowanych pakietach, które pozostają nierozpieczętowanemi do ukończenia przetargu. Skoro zaś przetarg zupełnie skończonym będzie, tedy pakiet z cenami zostanie rozpieczętowany i natychmiast objawi się targującym czy się zatwierdza lub nie. W piérwszém zdarzeniu mogą targujący zawierać kontrakta i wcześnie przygotować się do uskutecznienia przewózki, w ostatnim zaś bez żadnej zwłoki odbierają oni napowrót swoje ewykcye.

Istniejące w Kommissoryacie prawidło o uskutecznianiu przewózek względém nieakuratnego podradczyka, zostało odmienione. Natomiast, wrazie niewypełnienia przez podradczyka przyjętych na siebie warunków, ustanawia się sztraf, czyli tak nazwane niedotrzymanie, stosownie do stopnia niewypełnionych warunków. Wrazie całkowitego niewypełnienia zobowiązania się ze strony Podradczyka, zupełne niedotrzymanie nie przechodzi 20 procentow rocznéj podradowej summy. Targi na przewiezienie rzeczy i medykamentów, będą odbyte w następujących terminach:

a) W Kommissoryackim Departamencie:

	Targ.	*Przetarg.*
	Listopada	*Grudnia*
Na dostarczenie dwuch par koni do rozsyłania kuryerów w S. Petersburg i do miejsć okolicznych	29 —	— 3

b) W Kommissijach:

	Grudnia	
Moskiewskiej	8 —	— 12
Symbirskiej	15 —	— 19
Tambowskiej	10 —	— 14
Kijowskiej	15 —	— 19
Brześcia Litewskiego . . .	17 —	— 21
Woroneżskiej	10 —	— 14
Krzemienczuckiej . . .	14 —	— 18
Chersonskiej	17 —	— 21
Dynaburskiej: właściwie na przewoz z Kommissij . . .	8 —	— 12
Na przewiezienie z Wileńskiej Skarbowej Apteki . . .	8 —	— 12

	Декабря	*Генваря*
Тобольской	29 —	— 2
	Генваря	
Иркутской . : . .	8 —	— 12

Въ случаѣ неуспѣха, торги будутъ повторены въ Департаментѣ, или устроена будетъ перевозка другимъ способомъ, какой для казны окажется выгоднымъ.

На перевозку изъ Коммисій: Московской, Симбирской, Тамбовской, Кіевской, Брестъ-Литовской, Динабургской, Воронежской, Кременчугской, Херсонской и изъ Виленской Казенной Аптеки заподряжаются подводы обыкновенныя одноконныя, и срочныя парныя и троечныя. Въ Коммисіяхъ: Кіевской, Брестъ-Литовской, Воронежской и Кременчугской допускается, сверхъ означенныхъ подводъ, поставка подводъ воловыхъ, въ удобное для перевозки на волахъ время. Въ Коммисіяхъ: Тобольской и Иркутской заподряжаются одвѣ одноконныя подводы.

Условія, на основаніи которыхъ предоставляются означенныя подряды перевозокъ вещей и медикаментовъ, присемъ прилагаются.

На поставку курьерскихъ лошадей желающіе могутъ видѣть условія ежедневно въ Департаментѣ во время присутствія.

Торги какъ въ Коммисаріатскихъ Коммисіяхъ, такъ и въ Коммисаріатскомъ Департаментѣ, будутъ произведены изустные, съ допущеніемъ присылки запечатанныхъ объявленій, на точномъ основаніи главы II, разд. III, кн. 1., части IV, Свода Военныхъ постановленій. Запечатанныя объявленія должны быть поданы или присланы, по принадлежноти, въ Коммисаріатскій Департаментъ или въ Коммисаріатскую Коммисію не позже одинадцати часовъ утра, въ дни назначенные для переторжки. Запечатанныя объявленія, подаваемые къ торгамъ, должны заключать въ себѣ: а., Согласіе принять подрядъ, на основаніи публикованныхъ условій, безъ всякой перемѣны; объявленія, заключающія въ себѣ условія, въ чемъ бы то нибыло несогласныя съ публикованными, оставлены будутъ безъ всякаго дѣйствія; б., цѣны писанныя складомъ; в., обыкновенное мѣстопребываніе, званіе, имя и фамилію объявителя, также мѣсяцъ и число, когда писано. При объявленіи должны быть приложены: а., документы о званіи объявителя и б., залоги и поручительства соразмѣрныя неустойкѣ, а именно:

По подряду поставки курьерскихъ лошадей для Департамента, ...	274 руб. сер.	
По порядамъ перевозокъ изъ Коммисій:		
Московской	9,016 —	—
Симбирской	8.155 —	—
Тамбовской	8,596 —	—
Кіевской . . . : .	2,369 —	—
Брестъ-Литовской . . .	3,329 —	—
Динабургской . . .	4,740 —	—
Херсонской	3,819 —	—
Воронежской	4,538 —	—
Кременчугской . : . .	1,530 —	—
Тобольской	1,684 —	—
Иркутской	1,707 —	—
Изъ Виленской казенной аптеки .	149 —	—

На запечатанномъ объявленіи, кромѣ адреса на имя Коммисаріатскаго Департамента, или Коммисіи, должна находится слѣдующая надпись: „Объ„явленіе въ такую-то Коммисаріатскую Коммисію, „или Коммисаріатскій Департаментъ Военнаго Ми„нистерства къ назначенной такого-то числа пере„торжкѣ, на перевозку тяжестей изъ Коммасіи или „аптеки, или на поставку курьерскихъ лошадей въ „1846 и 1847 годахъ“

Желающіе могутъ торговаться на перевозку въ теченіи и одного года. Срокъ для окончанія контрактныхъ обязанностей, какъ по поставкѣ курьерскихъ лошадей такъ и по перевозкамъ опредѣляется по 1-е Генваря 1848 года.

УСЛОВІЯ

На перевозку Коммисаріатскихъ вещей и медикаментовъ.

Предмѣтъ подряда.

1. Для перевозки Коммисаріатскихъ вещей, модикаментовъ и другихъ тяжестей, отправляемыхъ Коммисаріатскими Коммисіями во всѣ мѣста, куда будетъ назначено, подрядчикъ обязуется доставлять подводы одноконныя обыкновенныя и троечныя срочныя, смотря по требованію.

Количество подводъ.

2. Количество подводъ требуется Коммисаріатскими Коммисіями отъ подрядчика по мѣрѣ въ нихъ

	Grudnia	*Stycziа*
Tobolskiéj	29 —	— 2
	Stycznia.	
Irkuckiej	8 —	— 12

W razie nieudania się; targi będą powtarzane w Departamencie, albo obmyślony będzie inny sposób przewiezienia, jaki się okaże dogodniejszym dla skarbu.

Na przewóżkę z Kommissyj Moskiewskiej, Symbirskiej; Tambowskiej Kijowskiej. Brześcia Litewskiego, Dynaburskiej, Woronezkiej, Krzemienczuckiej, Chersonskiej z Wileńskiej Apteki Skarbowej, zamawiają się podwody zwyczajne jednokonne i terminowe: podwojne i potrojne. W Kommissyach: Kijowskiej. Brześcia-Litewskiego, Woronezkiej i Krzemienczuckiej, dozwala się. prócz oznaczonych, podwod, dostarczać podwody wołowe, w czasie dogodnym do przewożenia ciężarów na wozach. W Kommissyach: Tobolskiej i Irkuckiej zamawiają się wyłącznie tylko pojedyncze podwody.

Warunki, na osnowie których mają się uskutecznić rzeczone podrady względem przewiezienia rzeczy i medykamentów, załączają się niżej.

Warunki względem dostarczenia koni kuryerskich, życzący mogą widzieć w dzień w Departamencie w czasie posiedzienia.

Targi, tak w Kommissoryackich Kommissyach, jako też w Kommissoryackim Departamencie, będą odbyte słównie, z prawem podania lub przysłania objawień zapieczętowanych, na istotniej zasadzie Tyt. II, Roz. III. Księgi I. Czę. IV. Zbioru ustaw wojskowych. Zapieczętowane objawienia, powinne bydź należycie przyslane lub podane do Kommisoryackiego Departamentu lub Kommissoryackich Kommissji przed jedenastą z rana, w dniach przeznaczonych dla przetargów. Zapieczętowane objawienia powinne zawierać w sobie: a) zgodzenie się na podjęcie się podradu na istotniej osnowie przyłączonych przy tém kondycyj bez żadnéj odmiany objawienia, zawierające w sobie warunki wczémkolwiek niezgodnie z opublikowanemi, będą zostawione bez uwagi b) ceny pisane słównie c) miejsce pobytu, stan, imie i nazwisko objawiającego, także miesiąc i dzień kiedy pisano. Przy objawieniu powinne bydź przyłożone: a) dowody o stanie objawiającego. b) ewykcye lub poręcznictwa odpowiedniéj summy niedotrzymania, a mianowicie:

Co do podradu na dostarczenie koni kuryerskich dla Departamentu	274	rub. sr
W podradach względem przewózek z Kommissyj:		
Moskiewskiej	9,016	— —
Symbyrskiej	8,155	— —
Tambowskiej , ...	8,596	— —
Kijowskiej	2,369	— —
Brześcia-Litewskiego . . .	3.329	— —
Dynaburskiej . . . , .	4,740	— —
Chersońskiej	3,819	— —
Woroneżkiej	4,538	— —
Krzemienczuckiej	1.530	— —
Tobolskiej	1,684	— —
Irkuckiej	1,707	— —
Z Wileńskiej apteki skarbowej . .	149	— —

Na zapieczętowanem objawieniu, prócz adressu do Kommissoryackiego Departamentu lub Kommissji, powinny bydź następujący adres „Objawienie do takiej „to Kommissoryackiej Kommissji lub Kommissoryac„kiego Departamentu na naznaczony takiego to dnia „przetarg, względem przewiezienia ciężarów z Kom„missji lub Apteki, albo na dostarczenie kuryerskich „koni w 1846 i 1847 roku“

Życzący mogą targować się i na przewózkę w ciągu jednego roku. Termin ukonczeń kontraktowych zobowiązań, tak co do dostarczenia koni kuryerskich jakoteż i z przewózką, naznacza się do 1-go Stycznia 1848 roku.

WARUNKI

przewozki Kommissaryockich rzeczy i medykamentów.

Przedmiot podradu.

1 Dla przewożenia Kommissoryackich rzeczy, Medykamentów i innych ciężarów, wysyłanych przez Kommissoryackie Kommissye, do różnych miejsc, gdzie będzie naznaczono, podradczyk obowiązuje się dostarczyć podwod jednokonnych zwyczajnych i trojkonnych terminowych, stosownie do zapotrzebowania.

Ilość podwod.

2. Kommissoryackie Kommissye potrzebują takiéj ilości podwod od podradczyka, jaka będzie potrzebna dla

надобности для перевозки, но въ каждый день не болѣе: одноконныхъ двадцати пяти, срочныхъ десяти подводъ. Коммисаріатскія Коммисіи даютъ подрядчику требованія или повѣстки о поставкѣ подводъ своевременно, соображаясь съ количествомъ тяжести, слѣдующей къ отправленію, и временемъ, къ коему отправленныя вещи должны быть доставлены на мѣсто назначенія.

Качество подводъ.

3. Подрядчикъ обязанъ ставить подводы, которыхъ лошади были бы не изнуренныя и къ перевозкѣ тяжестей надежныя, повозки лѣтнія или зимнія, прочныя и удобныя для укладки тюковъ, а вся упряжь была бы въ надлежащей исправности, такъ, чтобы въ дорогѣ отъ усталости лошадей, или отъ неисправности повозокъ и упряжи, отнюдь не могло случиться какой либо остановки.

Продолженіе.

4. Подрядчику предоставляется ставить вмѣсто конныхъ, воловыя подводы, гдѣ сіе дозволено *) и вмѣсто троечныхъ срочныхъ парныя, съ тѣмъ только, чтобы транспорты были доставлены по назначенію въ опредѣленный договоромъ срокъ.

Мѣсто, куда доставляются подводы, сроки поставки ихъ.

5. Подводы подрядчикъ обязанъ доставлять на Коммисаріатскій дворъ той Коммисіи, фабрики, или аптеки, отъ коей перевозка будетъ производиться, и притомъ, въ Столицахъ одноконныя подводы чрезъ двое сутокъ, срочныя на другой день, въ прочихъ мѣстахъ, одноконныя или воловыя не далѣе пяти сутокъ, а срочныя не далѣе двухъ сутокъ, считая срокъ сей со дня полученія отъ Коммисіи повѣстки или требованія на выставку подводъ. (**)

Пособіе отъ казны.

6. При заключеніи контракта, если подрядчикъ пожелаетъ, можетъ быть выдано ему въ задатокъ до десятой части подрядной суммы, употребленной на перевозку изъ той же Коммисіи, въ теченіе послѣдняго передъ подрядомъ года, подъ особый залогъ рубль за рубль. Если подрядчикъ при заключеніи контракта не воспользовался задаткомъ, то можетъ получить и въ продолженіи контрактнаго времени, не позднѣе однакожъ двухъ мѣсяцевъ со дня заключенія контракта, опредѣленное количество задатка по представленіи залога рубль за рубль. Задаточныя деньги должны вычитаться у подрядчика при каждой уплатѣ ему денегъ за поставленныя по договору подводы въ такой соразмѣрности, чтобы въ теченіе одного года были непремѣнно вполнѣ вычтены. Если срокъ подряда будетъ двухъ-годичной, то подрядчику, по исправномъ выполненіи обязательства за первый годъ, можетъ быть выдано опредѣленное количество задаточныхъ денегъ по сроку втораго года, подъ залоги рубль за рубль. Залоги, представленные подрядчикомъ на обезпеченіе задаточныхъ денгъ освобождаются и возвращаются подрядчику по его просьбамъ, по мѣрѣ вычета задаточныхъ денегъ, если не будетъ въ виду явной неисправности подрядчика. Но во всякомъ случаѣ не удержанные задатки непремѣнно должны быть обезпечены рубль за рубль.

Порядокъ исполненія договора со стороны подрядчика и со стороны казны.

7. Укладка, укупорка и увязка назначаемыхъ къ перевозкѣ вещей, лежитъ на обязанности Коммисіи. По укладкѣ, укупоркѣ и увязкѣ, ящики или тюки съ вещами, взвѣшиваются чиновникомъ, находящимся при вѣсахъ Коммисіи въ присутствіи транспортнаго чиновника, подрядчика, или его повѣреннаго. На каждомъ тюкѣ или ящикѣ дѣлается черною краскою мѣта, означающая нумеръ тюка, или ящика, и количество заключающагося въ немъ вѣса; мѣту сію дозволяется дѣлать и на ярлыкѣ изъ кожи, который привязывается къ тюкамъ.

Продолженіе.

8. По взвѣшеніи ящиковъ и тюковъ, чиновникъ при вѣсахъ, транспортный Начальникъ и подрядчикъ,

*) *Примѣчанія:* Воловыя подводы въ лѣтнее время дозволено ставить для перевозки въ Коммисаріатскихъ Коммисіяхъ: Веронежской, Кременчугской и Балтской.

**) Подрядчики С. Петербургской и Московской Коммисій обязаны доставлять въ оныя медикаменты и аптечныя припасы, наряжаемые изъ аптечныхъ магазиновъ для отправленія въ войска и госпитали безъ особой за то платы. Подрядчикъ Новогеоргіевской Коммисіи обязанъ производить перевозку медикаментовъ изъ Варшавскаго аптечнаго магазина и вообще отправленія вещей изъ хранящихся въ Варшавѣ складовъ, принадлежащихъ Коммисіи.

uskutecznienia przewozki; lecz co dzień nie więcey jak: jednokonnych dwadzieście pięć i terminowych dziesięć podwod. Kommissoryackie Kommissye dają podradczykowi bilet na dostarczenie podwod wcześnie, stosując się do ilości ciężarów, mających się wysłać, i do czasu, na który wysłane rzeczy powinny bydź dostawione na miejsce przeznaczone.

Ilość podwod.

3. Podradczyk obowiązany dawać podwody, zaprzężone końmi nie wycieńczonemi i bezpiecznemi do przewożenia ciężarów, wozy letne lub zimowe i wygodne do pakowania paków, a cały uprząż ma bydź w należytym stanie, tak ażeby w drodze z powodu ustanie koni lub złego stanu wozów i uprzęży, nie mogło zdarzyć się jakiejkolwiek przeszkody.

Dalszy ciąg.

4. Podradczykowi dozwala się dawać zamiast konnich, podwody wołowe, gdzie to jest pozwolono *), i zamiast trojkonnych terminowych parokonne, z warunkiem, ażeby transporty dochodziły do miejsca swojego przeznaczenia w zakreślonym w umowie terminie.

Miejsce i termin dostawiania podwod.

5. Podradczyk obowiązany dostawiać podwody na Kommissoryacki dziedziniec téj Kommissyi, fabryki lub apteki, zkąd przewóżka ma się uskuteczniać, w stolicach jednokonne podwody mają się dostawiać w ciągu dwóch dób, terminowe nazajutrz, w innych zaś miejscach jednokonne lub wołowe najdaléj w ciągu pięciu dób, a terminowe dwóch dob, licząc takowy termin od daty otrzymania od Kommissyi biletu względem dania powód **).

Pomocy ze strony Skarbu.

6. Przy zawarciu Kontraktu, jeżeli podradczyk zechce, może mu bydź wydano na zadatek do dziesiątéj części podradowéj summy, użytéj na przewiezienie z tejże Kommissyi w ciągu ostatniego przed podradem roku, pod osobną ewikcyą rubel za rubel. Jeżeli przy zawarciu kontraktu, Podradczyk nie wziął zadatku, tedy takowy może otrzymać i w ciągu kontraktowego czasu, nie później jednakże, jak w przeciągu dwóch miesięcy od daty podpisania kontraktu, przedstawiając ewikcyą rubel za rubel. Zadatkowe pieniądze powinne się potrącać podradczykowi przy każdém wypłacaniu jemu pieniędzy za dostarczone wedle umowy podwody, w takim stopniu, ażeby w ciągu jednego roku potrącony był nieodmiennie cały zadatek. Jeżeli termin podradu będzie dwuroczny, tedy podradczykowi, po akuratnem wypełnieniu swojego zobowiązania w piérwszym roku, może bydź wydana oznaczona ilość zadatkowych pieniędzy na rok drugi, podewikcyą rubel za rubel, ewikcye, przedstawione przez podradczyka na zabezpieczenie pieniędzy zadatkowych, oswobadzają się i wracają się podradczykowi na jego prośbę, w miarę potrącenia zadatkowych pięniędzy, jeżeli nie będzie na uwadze widoczna nieakuratność podradczyka, lecz w każdym razie niepotrącone zadatki powinne bydź koniecznie zabezpieczone rubel za rubel.

Porządek wypełnienia umowy ze strony podradczyka i Skarbu.

7. Złożenie, upakowanie i obwiązanie mających się przewozić rzeczy, należy do Komissyi. Po złożeniu, spakowaniu i obwiązaniu, paki z rzeczami ważą znajdujący się przy wagach Kommissyi urzędnicy w obecności urzędnika transportowego pooradczyka lub jego plenipotenta. Na każdym paku lub kulu robi się czarną farbą napis oznaczający numer takowego i ilość zawierającéj się w nim wagi; napis ten może bydź czyniony na kawałku skury, który się przywiązuje do paków.

Dalszy ciąg.

8. Po przeważenin paków i kulow, urzędnik wagowy, transportowy dozórca i podradczyk, lub jego ple-

*) *Uwagi:* Wołowe podwody latem pozwolono dawać w Kommissoryackich Kommissyach: Woroneżskiéj, Krzemienieckiéj i Bałtskiéj.

**) Podradczycy St. Petersburskiéj i Moskiewskiéj Kommissyi powinni dostawiać do nich medykamenty i apteczne zapasy brane z aptecznych magazynów w celu wysłania do wojska i szpitalów, bez szczególnéj za to płacy. Podradczyk Nowogieorgiewskiéj Kommissyi powinien uskuteczniać przewózkę medykamentow z Warszawskiego aptecznego magazynu i, w ogólności wysłanie rzeczy ze znajdujących się w Warszawie składów, należących do Kommissyi.

или его повѣренный, лично представляютъ Коммисіи вѣдомость за общимъ подписаніемъ, съ означеніемъ въ оной: числа ящиковъ или тюковъ, нумераціи онымъ и вѣса каждому ящику, или тюку особо. За тѣмъ не принимаются уже въ послѣдствіи со стороны подрядчика ни какія претензіи на казну относительно невѣрности вѣса въ перевезенныхъ тяжестяхъ.

Продолженіе.

9. За показаніе умышленное вѣса въ тюкахъ или ящикахъ, болѣе нежели дѣйствительно въ нихъ заключается, съ чиновникомъ при вѣсахъ транспортнымъ Начальникомъ и подрядчикомъ, или его повѣреннымъ, находившимся при взвѣшиваніи, поступается какъ съ похитителями казны.

Продолженіе.

10. Вѣрность вѣса, свидѣтельствуется Смотрителемъ магазиновъ и Членомъ Коммиссіи, которые для повѣрки онаго приказываютъ взвѣсить при себѣ нѣсколько ящиковъ или тюковъ безъ выбора, или даже перевесить и всѣ тюки, или ящики. Послѣ сего тюки и ящики накладываются на представленныя подрядчикомъ, или его повѣреннымъ, подводы самими извозчиками.

Продолженіе.

11. Подводы, по представленіи ихъ подрядчикомъ на Коммисаріатскій дворъ для навалки тюковъ или ящиковъ, не должны задерживаться болѣе двухъ сутокъ.

Продолженіе.

12. Для отвращенія всякихъ могущихъ случиться въ пути остановокъ, при каждомъ транспортѣ подрядчикъ долженъ имѣть своего повѣреннаго и приказщика, котораго подрядчикъ избираетъ по своему усмотрѣнію, хотя бы и изъ извощиковъ, но съ тѣмъ, чтобы тотъ, кто будетъ избранъ, имѣлъ или довѣренность отъ подрядчика, или условіе, заключенное подрядчикомъ съ извозчиками.

Продолженіе.

13. Казна не входитъ ни въ какіе расчеты съ извозчиками по перевозкѣ, ни въ разбирательство споровъ между ними и подрядчикомъ. Извозчики, отправляющіеся съ транспортами, должны имѣть узаконенные виды.

Продолженіе.

14. При отправленіи транспорта, подрядчикъ, или его повѣренный долженъ вручить транспортному Начальнику узаконенные виды всѣхъ отправляющихся съ транспортомъ извозчиковъ и условіе, какое имъ съ извозчиками заключено будетъ. По прибытіи транспорта на мѣсто назначенія, транспортный Начальникъ представляетъ въ Коммисію условіе, заключенное подрядчикомъ съ извозчиками, и паспорты. Если со стороны извозчиковъ ни какой неисправности не послѣдовало, то Коммисія возвращаетъ паспорты извозчикамъ, а условіе подрядчику, или его повѣренному. Если же извощики были не исправны, то паспорты ихъ отдаетъ подрядчику, или его повѣренному, для отысканія причиненнаго ему неисправностію извозчиковъ убытка.— Когда же ни подрядчика, ни повѣреннаго его на лицо не будетъ, то Коммисія отсылаетъ самихъ извозчиковъ, паспорты ихъ и условіе, заключенное ими съ подрядчикомъ, въ мѣстную Градскую Полицію, для поступленія, относительно удовлетворенія подрядчика, по силѣ условія, и ограничивая тѣмъ свои дѣйствія, дальнѣйшее ходатайство по сему предмету Коммисія предоставляетъ подрядчику, или его повѣренному, почему для объявленія имъ о семъ, безъ малѣйшаго промедленія времени, сообщаетъ той коммисіи, отъ коей транспортъ отправленъ.

Продолженіе.

15. Транспортный Начальникъ наблюдаетъ въ пути, чтобы транспортъ слѣдовалъ непремѣнно по данному отъ Коммисіи маршруту указнымъ трактомъ и чтобы транспортъ проѣзжалъ въ каждыя сутки положенное число верстъ. Транспортный Начальникъ постоянно заботится въ продолженіе пути о сохраненіи въ цѣлости перевозимыхъ вещей, и для того долженъ часто осматривать тюки, дабы вещи не могли потереться отъ повозокъ, или подмогнуть отъ дождя. Отвѣтственность за сіи случаи относится къ транспортному Начальнику.

Продолженіе.

16. Если въ слѣдованіи транспорта встрѣтится препятствіе отъ неустройства по дорогѣ мостовъ и переправъ чрезъ рѣки, то транспортный Начальникъ требуетъ въ городахъ отъ Градской или Земской Полиціи, а въ селеніяхъ и деревняхъ отъ помѣщиковъ, старость, или сотскихъ распоряженія къ устраненію встрѣченнаго препятствія. Если же въ семъ случаѣ транспортъ имѣлъ остановку, то транспортный Начальникъ проситъ мѣстное Начальство о выдачѣ свидѣтельства, съ означеніемъ причины и времени остановки транспорта. Свидѣтельства сіи транспортный Начальникъ въ подлинникѣ предоставляетъ въ Ком-

plenipotent, osobiście podają Kommissyi wiadomość za wspólnym podpisem, z wymienieniem: ilości paków lub kulów, numerów i wagi każdego oddzielnie. Potém nieprzyjmują się już później ze strony podradczyka żadne pretensye do Skarbu względem nieprawdziwości wagi przewiezionych ciężarów.

Dalszy ciąg.

9. Za umyślne pokazanie wagi w pakach lub kulach większéj, aniżeli rzeczywiście w nich się zawiera, z urzędnikiem wagowym, transportowym dozorcą i podradczykiem lub jego plenipotentem przy ważeniu znajdującym się, postępuje się jak z przywłaszczycielami skarbowéj własności.

Dalszy ciąg.

10. Rzeczywistość wagi poświadcza się przez Dozorcę magazynów i Członków Kommissji, którzy dla sprawdzenia rozkazują przeważyć w swojéj obecności kilka paków lub kulów bez wyboru, lub nawet przeważyć wszystkie, potém paki lub kule wkładają się na dostawione przez podradczyka, lub jego plenipotenta, podwody przez samych furmanów.

Dalszy ciąg.

11. Podwody, po dostarczeniu ich przez podradczyka na Kommissoryacki dziedziniec dla zabrania paków lub kulów, niepowinne bydź zatrzymywane dłużej nad dwie doby.

Dalszy ciąg.

12. Dla zapobieżenia wszelkim mogącym zdarzyć się w drodze zamitrężeniom, podradczyk przy każdym transporcie powinien mieć swojego plenipotenta i dozorcę, którego on wybiera stosownie do swéj uwagi, chociażby nawet z liczby furmanów, z tym wszakże warunkiem, ażeby wybrany posiadał albo upoważnienie na piśmie od podradczyka, albo umowę zawartą przez podradczyka z furmanami.

Dalszy ciąg.

13. Skarb nie wchodzi w żadne rachunki z furmanami co do przewózki, ani też w roztrząsanie sporów między nimi a podradczykiem wyniknąć mogących. Furmani jadący z transportami powinni mieć prawem przepisane bilety.

Dalszy ciąg.

14. Przy wysyłaniu transportu, podradczyk lub jego plenipotent powinni transportowemu Dozorcy wręczyć takowe bilety wszystkich udających się z transportem furmanów, razem z umową, jaka przezeń zawartą będzie z nimi. Po przybyciu transportu na miejsce przeznaczone, transportowy Dozorca składa w Kommissji umowę, zawartą przez podradczyka z furmanami ich pasporty. Jeżeli ze strony furmanów nie było żadnych nadużyć, wówczas Kommissya zwraca im pasporta, umowę zaś podradczykowi lub jego plenipotentowi. Jeżeli zaś furmani okazali się nieakuratnymi, tedy ich pasporta oddają się podradczykowi lub jego plenipotentowi, dla poszukiwania przyczynionej mu nieakuratnością furmanów straty. Jeżeli zaś ani podradczyk, ani jego plenipotent nie będą obecni, tedy Kommissya furmanów, ich pasporta i zawartą przez nich z podradczykiem umowę, odsyła do miejscowéj Miejskiej Policji, dla postąpienia względem zaspokojenia podradczyka stosownie do zawartej umowy i ograniczając na tém swą czynność. Kommissya dalsze staranie w tym przedmiocie zostawuje samemu podradczykowi lub jego plenipotentowi; przeto dla zawiadomienia ich o tém bez najmniejszéj zwłoki czasu kommunikuje się z tą Kommissyą, z któréj transport został wysłany.

Dalszy ciąg.

15. Transportowy dozórca pilnuje w drodze, ażeby transport nieodmiennie postępował podług danej przez Kommissyę marszruty po wskazanym trakcie, i ażeby transport ujeżdżał co doby naznaczoną liczbę wiorst. Transportowy Dozórca ciągle ma staranie w czasie drogi o zachowanie w całości przewożonych rzeczy, i w tym celu powinien często opatrywać paki, ażeby rzeczy nie mogły bydź uszkodzone od wozów, lub zamoczone przez deszcz. Przypadki takowe ciążą na odpowiedzialności transportowego dozorcy.

Dalszy ciąg.

16. Jeżeli transport napotka w podróży przeszkody z powodu złego stanu mostów i przepraw przez rzeki, tedy transportowy Dozorca potrzebuje w miastach od miejskiéj i ziemskiéj Policyj, a we wsiach od obywateli, starostów lub setników, potrzebnych rozporządzeń ku uchyleniu napotkanéj przeszkody. Jeżeli zaś w takim razie transport musiał się zatrzymać, tedy transportowy dozorca prosi, ażeby miejscowa Zwierzchność wydała poświadczenie o tém, z wymienieniem przyczyny i czasu zatrzymania się w drodze transportu. Świadectwa te transportowy dozorca przedstawia w autentyku do Kom-

мисаріатскую Коммиссію, откуда транспортъ отправленъ, и доноситъ о томъ Департаменту.

Продолженіе.

17. Въ пути транспорты должны останавливаться не на дворахъ, а вблизи селеній, въ мѣстахъ, совершенно отъ огня безопасныхъ; за симъ имѣть наблюденіе повѣренному подрядчика, извозчики же должны быть по очереди дневальными. — Если же въ нарушеніе сего пункта транспортъ остановится на дворѣ, или внутри селенія и транспортируемыя казенныя вещи отъ случившагося пожара сгорятъ или повредятся отъ огня, то подрядчикъ обязывается пополнить происшедшій отъ того убытокъ казны на основаніи статьи 36 сихъ условій.

Продолженіе.

18. Транспорты должны слѣдовать непремѣнно такъ, чтобы по выѣздѣ съ мѣста было проследовано въ каждый день на одноконныхъ и воловыхъ подводахъ не менѣе тридцати верстъ, а на срочныхъ въ зимнее и лѣтнее время шестидесяти пяти верстъ, въ весеннее же и осеннее время, въ распутицу, не менѣе пятидесяти верстъ. Если извозчики пожелаютъ ѣхать и болѣе, то въ томъ имъ не препятствовать; если же транспортъ въ одни сутки проѣдетъ менѣе назначеннаго разстоянія, сіе должно быть имъ наверстано въ послѣдующіе дни, дабы транспортъ во всякомъ случаѣ былъ доставленъ на мѣсто въ назначенный срокъ; транспорты въ пути должны останавливатся только для кормленія лошадей въ обыкновенное время. *)

Продолженіе.

19. На перекладку, по необходимости, вещей съ телегъ на сани, и съ саней на телеги, полагается времени для транспорта, слѣдующаго на обыкновенныхъ подводахъ, двое сутокъ, и на срочныхъ одни сутки. Впрочемъ перевалку тюковъ во всякое время съ подводъ на другія, когда подрядчикъ или его повѣренный предвидитъ въ томъ надобность, дозволять, не полагая только на то особаго времени.

Продолженіе.

20. Если въ пути заболѣютъ, или устанутъ одна или нѣсколько лошадей, такъ что на нихъ продолжать дороги будетъ не возможно, то подрядчикъ, или его повѣренный обязанъ поставить вмѣсто ихъ другихъ лошадей, при слѣдованіи транспорта на срочныхъ подводахъ въ теченіи однихъ сутокъ и на обыкновенныхъ чрезъ два дня непремѣнно; иначе транспортный Начальникъ самъ нанимаетъ лошадей, или воловъ отъ казны. Тоже разумѣется и о замѣнѣ усталыхъ воловъ, когда транспортъ слѣдуетъ на обыкновенныхъ подводахъ и допущеніе воловыхъ подводъ къ перевозкѣ дозволено условіями договора.

Продолженіе.

21. Въ случаѣ остановки всего транспорта отъ усталости лошадей, или воловъ, подрядчикъ или его повѣренный, обязанъ перемѣнить срочныя подводы въ теченіи двухъ, а обыкновенныя въ теченіи трехъ сутокъ; въ противномъ случаѣ Начальникъ транспорта, для поднятія и дальнѣйшаго слѣдованія транспорта, нанимаетъ подводы отъ казны.

Продолженіе.

22. Во время пути подрядчикъ отвѣчаетъ за цѣлость ящиковъ, или тюковъ съ вещами, за поврежденіе вещей отъ небреженія извозчиковъ, какъ то: чрезъ опрокидываніе возовъ, подмочку, не отъ дождей происшедшую, потопленіе, потирку и за утрату вещей, но подрядчикъ не отвѣчаетъ за недостатокъ вещей, если тюки или ящики, по наружномъ освидѣтельствованіи оныхъ, окажутся въ цѣлости.

Продолженіе.

23. Извощикамъ съ транспортами, подрядчикомъ, или его повѣреннымъ отправленными, со стороны транспортнаго Начальника и его команды, ни какихъ притѣсненій и обидъ не дѣлать; въ противномъ же случаѣ Коммиссаріатское Начальство обязано войти въ разсмотрѣніе и доставить подрядчику законное удовлетвореніе, за притѣсненіе же, слѣдствіемъ обнаруженное, виновные въ томъ предаются военному суду.

Продолженіе.

24. Слѣдующіе съ транспортами извозчики, при проѣздѣ чрезъ казенныя или помѣщичьи имѣнія, ни подъ какимъ предлогомъ не должны производить своевольства и дерзости, и ни въ какомъ случаѣ не пускать лошадей и воловъ ни на хлѣбъ, ни на сѣнокосы, безъ позволенія въ казенныхъ дачахъ отъ сельскаго Начальства, а въ помѣщичьихъ имѣніяхъ отъ владѣльцевъ оныхъ, подъ строгою, въ противномъ случаѣ, отвѣтственностію по законамъ. Сверхъ того извозчики, слѣдующіе съ транспортами, обязываются въ точности исполнять Высочайше утвержденныя и распу-

*) *Примѣчанія*: Въ условіяхъ по Ставропольской Коммисіи не полагается срока на слѣдованіе транспортовъ чрезъ горы къ Тифлису.

missoryackiéj Kommissyi, zkąd transport został wysłany i donosi o tém Departamentowi.

Dalszy ciąg.

17. W drodze transporty mają się zatrzymywać nie na dziedzińcach, albo w bliskości wiosek, w miejscach zupełnie od ognia bezpiecznych; staranie około tego powinien mieć plenipotent podrądczyka, furmani zaś powinni kolejno odbywać wartę. Jeżeli zaś naruszając punkt ten transport zatrzyma się na dziedzińcu lub środku sioła, i transportowane skarbowe rzeczy z powodu zdarzonego pożaru zgorzeją lub ulegną zepsuciu, tedy podrądczyk zobowiązuje się powrócić wynikłą ztąd dla Skarbu szkodę na osnowie 36-go artykułu tych warunków.

Dalszy ciąg.

18. Transporty powinne nieodmiennie postępować tak, ażeby po wyjechaniu z miejsca ujeżdżały codzień na jednokonnych i wołowych podwodach najmniéj trzydzieście wiorst, a na terminowych zimą i latem sześćdziesiąt pięć wiorst, wiosną zaś i w jesieni, w czasie bezdroża, najmniéj pięćdziesiąt wiorst. Jeżeli furmani zechcą ujeżdżać więcéj, tedy nie wzbraniać im tego; jeżeli zaś transport w jedną dobę ujedzie mniejszą niż przepisano rozległość, tedy to powinno bydź powetowano w następnych dniach, ażeby transport w każdym razie doszedł do wskazanego miejsca w zakreślonym terminie; w drodze transporty powinne się zatrzymywać tylko dla popasu w ustanowionym czasie *).

Dalszy ciąg.

19. Na przełożenie, w razie konieczným, wiezionych rzeczy z wozów na sanie i przeciwnie, naznacza się dla transportu jadącego na zwyczajnych podwodach, dwie doby, i na terminowych jedna doba. Zresztą przełożenie paków z podwod na inne w każdym czasie, jeżeli podrądczyk lub jego plenipotent uznają tego potrzebę, dozwalać nie naznaczając na to osóbnego czasu.

Dalszy ciąg.

20. Jeżeli w drodze zachoruje lub ustanie jeden lub kilku koni, tak, iż daléj nie będą mogły służyć do pociągu, tedy podrądczyk lub jego plenipotent powinien na to miejsce dostawić innych koni, przyjechaniu transportów na terminowych podwodach w ciągu jednéj doby, a na zwyczajnych w ciągu dwóch dni nieodmiennie; w przeciwnym razie transportowy dozórca sam najmuje konie lub woły na rachunek skarbu. Toż samo rozumie się i o wołach, które ustaną w drodze, kiedy transport idzie na zwyczajnych podwodach i wołowe podwody dozwolono użyć do przewozki na mocy warunków umowy.

Dalszy ciąg.

21. Wrazie jeżeli cały transport zatrzyma się z powodu ustania koni lub wołów, podrądczyk lub jego plenipotent obowiązany odmienić terminowe podwody w ciągu dwóch, a zwyczajne w ciągu trzech dób; w przeciwnym razie, dozorca transportu dla dalszego odbywania transportu najmuje podwody kosztem skarbu.

Dalszy ciąg.

22. Przez czas podróży, podrądczyk odpowiada za całość paków lub kulów z rzeczami, za uszkodzenie rzeczy przez nieostróżność furmanów, jako to: przez wywracanię wozów, zamoczenie, nie od deszczu zrządzone, zatopienie, zmięcie i za stracenie rzeczy; lecz podrądczyk nie odpowiada za niedostawanie rzeczy, jeżeli paki lub kule, po powierzchownem obejrzeniu ich okażą się w całości.

Dalszy ciąg.

23. Furmanom transportów, przez podrądczyków lub ich plenipotentów wysłanym, Dozorca transportu nie ma czynić żadnych ściśnień i krzywd, w przeciwnym zaś razie Zwierzchność Kommissoryacka obowiązana wejść w rozpatrzenie sprawy ztąd wynikłéj, i podrądczykowi dać prawną satysfakcyą; za krzywdy przez śledztwo wykryte, winni oddają się pod sąd wojenny.

Dalszy ciąg.

24. Jadący z transportem furmani, przejeżdżając przez skarbowe lub obywatelskie majątki, pod żadnym pozorem nie powinni dopuszczać się nadużyć i zuchwalstwa, i w żadnym razie nie puszczać koni, wołów, ani na ruń, ani na łąki bez pozwolenia w dobrach skarbowych włościańskiéj Zwierzchności, a w obywatelskich ich dziedziców, pod surową w przeciwnym razie odpowiedzialnością wedle prawa; nadto furmani, z transportem jadący, obowiązani są ściśle spełniać Najwyżéj utwierdzone i opublikowane Ukazem Rządzącego Senatu 18-go Grudnia 1836 roku, Prawidła o porządku iścia transportów w dro-

*) *Uwaga*: W warunkach Stawropolskiéj Kommissyi nie naznacza się termin jazdy transportów przez góry do Tyflisu.

бликованныя указомъ Правительствующаго Сената 18 Декабря 1836 года правила о порядкѣ слѣдованія вововъ по дорогамъ, и за сь ъ имѣютъ наблюденіе транспортный Начальникъ и вѣренный подрядчика.

Продолженіе.

25. Подрядчикъ получаетъ деньги за перевозку по цѣнамъ, утвержденнымъ Начальствомъ, съ каждаго пуда перевозимой тяжести на стоверстное разстояніе. *)

Продолженіе.

26. При отправленіи каждаго транспорта, слѣдующія за него, по договору, провозныя деньги, назначаются къ отпуску въ полной суммѣ, если подрядчикъ, по заключеніи контракта, не получитъ задатка, въ противномъ же случаѣ провозныя деньги назначаются къ отпуску за вычетомъ изъ нихъ соразмѣрной части на пополненіе задаточной суммы. Предъ назначеніемъ провозныхъ денегъ къ отпуску, подрядчикъ долженъ представить въ Коммиссію, за своимъ подписомъ, расчетъ, о томъ, сколько слѣдуетъ отпустить денегъ для удовлетворенія извозчиковъ въ пути; расчетъ сей Коммисія отдаетъ транспортному Начальнику, для словеснаго опроса извощиковъ, дѣйствительно ли имъ причитается не болѣе показанной въ расчетѣ суммы. Транспортный Начальникъ, по удостовѣреніи въ томъ, возвращаетъ расчетъ съ надписью: вѣрно, въ Коммисію, которая и выдаетъ ему подъ росписку исчисленную по расчету сумму, а остальныя за тѣмъ деньги, за отправляемый транспортъ слѣдующія, отпускаетъ подрядчику. Транспортный Начальникъ удовлетворяетъ извозчиковъ въ пути деньгами по расчету, такимъ образомъ, чтобы у него всегда оставалось вполнѣ сумма, за не прослѣдованное еще транспортомъ разстояніе причитающаяся.

Продолженіе.

27. Если находящійся въ пути транспортъ, по какимъ либо непредвидимымъ обстоятельствамъ, по распоряженію Начальства, долженъ быть остановленъ, не доѣзжая до прежде назначеннаго мѣста, то казна удовлетворяетъ подрядчика провозными деньгами не за то только разстояніе, которое транспортъ прослѣдовалъ, а за все, которое долженъ былъ прослѣдовать до прежде назначеннаго мѣста. Если же транспортъ, на-

---

*) *Примѣчанія:* Въ условіяхъ по Ставропольской Коммисіи, пунктъ этотъ долженъ быть изложенъ такимъ образомъ:

Подрядчикъ получаетъ деньги за перевозку по цѣнамъ, утвержденнымъ Начальствомъ, съ каждаго пуда перевозимой тяжести на стоверстное разстояніе во всѣ мѣста, но за разстояніе чрезъ горы къ Тифлису, до Владикавказа, Астрахани и Бухарскаго карантина, казна платитъ подрядчику за перевозку по утвержденнымъ цѣнамъ отъ мѣста до мѣста и съ раздѣленіемъ при этомъ цѣнъ на зимнюю и лѣтнюю. Первая полагается съ 1-го Ноября по 15 Марта, а вторая съ 15 Марта по 1 Ноября.

На перевозку вещей и медикаментовъ изъ С. Петербургской Коммисіи установляются по контракту цѣны въ слѣдующія мѣста: Або, Аландъ, Архангельскъ, Балту, Біернаборгъ, Бобруйскъ, Боровичи, Брестъ-Литовскъ, Вазу, Валдай, Варшаву, Великія-Луки, Вильно, Вильманстрандъ, Воронежъ, Выборгъ, Вышній-Волочекъ, Гамлекарлибе, Гангутъ, Гатчино, Гельсингфорсъ, Гродно, Демьянскъ, Дерптъ, Динабургъ, Дубно, Экнесъ, Казань, Кіевъ, Кекгсгольмъ, Красное-Село, Кременчугъ, Крестцы, Кронштадтъ, Куопіо, Ловизу, Лугу, Минскъ, Москву, Митаву, Могилевъ, Нарву, Нейшлотъ, Новгородъ, Новоржевъ, Новую-Ладогу, Новогеоргіевскъ, Нюкарлибе, Осташковъ, Островъ, Ораніембаумъ, Павловскъ, Петергофъ, Петрозаводскъ, Порховъ, Посадъ-Сольцы, Псковъ, Ревель, Ригу, Роченсальмъ, Рыбачье-Село, Свартгольмъ, Свеаборгъ, Сестрорецкъ, Ставрополь, Старую-Русу, Стрѣльну, Тавастгустъ, Тверь, Торжокъ, Торопецъ, Фридрисгамъ, Херсонъ, Хелмъ, Царское-Село, Черниговъ, Шлиссельбургъ, Ямбургъ, въ Инвалидныя и Этапныя команды: Гдовскую, Выставскую, Рожественскую, Феофиловскую, Касковскую, Мшагскую, Сябринскую, Ушаковскую, Кужекинскую, Демьянскую, Тихвинскую, Соминскую, Устюжскую, Череповскую, Кириловскую, Бѣлозерскую, Кречетовскую, Олонецкую, Лойденопольскую, Вытегорскую, Каргопольскую, Пудожскую, Повенѣцкую, Бурковскую, Архангельскую, Федотовскую, Опочевскую, Холмскую, Дубровскую, Сорокинскую, Порховинскую, Гоморовическую, Померанскую, Спаско-Полистскую, Красно-Ставскую, Яжелбитскую, Едровскую, въ Округи пахатныхъ солдатъ NN 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 и 14.

dze; nad wypełnieniem czego powinni czuwać transportowy dozorca i plenipotent podradczyka.

Dalszy ciąg.

26. Podradczyk otrzymuje pieniądze za przewiezienie podług utwierdzonych przez Zwierzchność cen, za każdy pud przeważonego ciężaru przez stowiorstową przesteń *).

Dalszy ciąg.

26. Przy wysyłaniu każdego transportu, przypadające zań pieniądze podług umowy za przewoz, wydają się w całkowitéj summie, jeżeli podradczyk po zawarciu kontraktu nie otrzymał zadatku, w przeciwnym zaś razie pieniądze za przewoz wydają się z potrąceniem odpowiednéj części zadatkowéj summy. Przed wydaniem pieniędzy za przewoz, podradczyk powinien przysłać do Kommissyi podpisany przez siebie rachunek ile należy wydać pieniędzy dla opłacenia furmanów w drodze; rachunek ten Kommissya oddaje transportowemu dozorcy, dla słównego rozpytania się u furmanów, czy rzeczywiście tyle a nie więcéj należy im pieniędzy; po upewnieniu się o tém, powraca on rachunek Kommissyi z napisem: *zgodnie*, a ta wydaje mu pod rewers podaną w rachunku summę, pozostała zaś ilość pieniędzy, należąca za wysyłany transport, wydaje podradczykowi. Transportowy dozorca opłaca furmanów w drodze stosownie do rachunku w taki sposób, ażeby u niego zawsze zostawała cała summa, należąca za tę przestrzeń, którą transport jeszcze nie przebył.

Dalszy ciąg.

27. Jeżeli znajdujący się w drodze transport, dla jakichkolwiek nieprzewidzianych okoliczności, z rozporządzenia Zwierzchności, będzie musiał zatrzymć się nie dojeżdżając do piérwiéj naznaczonego miejsca, tedy Skarb płaci podradczykowi pieniądze za przewoz nie za tę tylko przestrzeń, którą transport przebył, lecz za całą, którą powinien był przebyć do pierwiéj naznaczonego miejsca. Jeżeli zaś transport w drodze znajdują-

---

*) *Uwagi.* W warunkach Saratowskiéj Kommissyi, punkt ten powinien bydź wyrażony w sposób następujący:

Podradczyk otrzymuje pieniądze za przewoz podług cen przez Zwierzchność utwierdzonych, od każdego puda przewożonego ciężaru za sto-wiorstową przestrzeń do wszystkich miejsc, lecz za przestrzeń przez góry do Tyflisu, do Władykaukazu, Astrachania i Bucharskiéj kwarantanny, Skarb płaci podradczykowi za przewoz podług utwierdzonych cen od miejsca do miejsca i stosownie do pory roku zimowéj lub letniéj; piérwsza zaczyna się od 1-go Listopada do 15 Marca, a druga, od 15 Marca do 1-go Listopada.

Za przewoz rzeczy i medykamentów z St. Peterzburskiéj Kommissyi ustanawiają się ceny kontraktem do następujących miejsc: Abo, Aland, Archangielska, Balty, Biernaborga, Bobrójska, Borowicz, Brześcia Litewskiego, Wazy, Wałdaju, Warszawy, Wielkich-Łuk, Wilna, Wilmanstrandu, Woroneża, Wyborga, Wyższego Wołoczka, Hamlekarlibe, Gangut, Gatczyna, Helsingforsu, Grodna, Demiańska, Dorpatu, Dyneburga, Dubna, Eknesu, Kazania, Kijowa, Kiegsholmu, Krasnegosioła, Kremieńczuka, Krestowa, Kronsztatu, Kuopio, Łowizy, Ługi, Mińska, Moskwy, Mitawy, Mohilewa, Narwy, Nejszlota, Nowogrodu, Noworżewa, Nowéj-Ładogi, Nowojeorgiewska, Niukarlibe, Ostaszkawa, Ostrowa, Oranienbaumu, Pawłowska, Peterhofu, Piotrozawodzka, Borchowa, Posady Soleckiéj, Pskowa, Rewla, Rygi, Roczensalmu, Rybackiego Sioła, Swartholmu, Swiaborga, Siestrorecka, Stawropola, Staréj Rusi, Strzelni, Tawashusta, Tweru, Torżka, Toropca, Frydryshamu, Chersonu, Chełmu, Carskiego-Sioła, Czernihowa, Szlisselburga, Jamburga, do Inwalidnych i Sztabowych komend: Gdowskiéj, Wystawskiéj, Rożestwieńskiéj, Teofilowskiéj, Kaskowskiéj, Mszagskiéj, Siabryńskiéj, Uszakowskiéj, Kużekińskiéj, Demiańskiéj, Tychwińskiéj, Somińskiéj, Ustiużskiéj, Czerepowskiéj, Kiryłowskiéj, Biełozierskiéj, Kreczetowskiéj, Ołoneckiéj, Łojdenopolskiéj, Wytegorskiéj, Kargopolskiéj, Pudozskiéj, Powienieckiéj, Burkowskiéj, Archangielskiéj, Fedotowskiéj, Opoczewskiéj, Chołmskiéj, Dubrowskiéj, Sorokińskiéj, Porchowińskiéj, Gomorowiczewskiéj, Pomerańskiéj, Spasko-Politskiej, Krasno-Stawskiéj, Jażelbidzkiéj, Jedrowskiéj; w okręgu żołnierzy-rolników NN, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 i 14.

ходящійся въ пути, долженъ быть обращенъ назадъ, или направленъ въ сторону, или же пройдетъ по тракту далѣе прежде назначеннаго мѣста, то во всѣхъ сихъ случаяхъ удовлетворять подрядчика по расчету изъ цѣны, договоромъ опредѣленной.

Продолженіе.

28. Въ случаѣ слѣдованія транспорта съ казенными вещами по шоссе, устроенному между С. Петербургомъ и Москвою, подрядчикъ освождается отъ платы шоссейнаго сбора, который казна принимаетъ на свой счетъ.

Продолженіе.

29. Подрядчику предоставляется право, по заключеніи и во время исполненія контракта, обязанность свою по оному вполнѣ передать, на тѣхъ же основаніяхъ, другому благонадежному лицу, но не иначе, какъ съ разрѣшенія Коммиссаріатскаго Департамента.

Опредѣленіе взаимной неустойки, на случай неисполненія обязательства подрядчиками или казною.

30. За неисправность при исполненіи договора, какъ подрядчикомъ, такъ и казною опредѣляется взаимная неустойка.

Продолженіе.

31. Неустойка съ неисправнаго подрядчика полагается сообразно степени его неисправности; полная неустойка за совершенную неисправность подрядчика назначается въ двадцать процентовъ подрядной суммы, употребленной на перевозку вещей изъ той же Коммиссаріатской Коммисіи въ теченіи послѣдняго предъ подрядомъ года.

Продолженіе.

32. Если транспортъ съ вещами не будетъ доставленъ на мѣсто назначенія въ опредѣленный договоромъ срокъ, то подрядчикъ подвергается платежу неустойки: за просрочку транспорта на срочныхъ подводахъ по одному проценту съ рубля за каждый день на ту сумму, которой стоитъ казнѣ полной провозъ просроченнаго транспорта. За просрочку транспорта на обыкновенныхъ подводахъ, если разстояніе, куда онъ долженъ прибыть, не менѣе 1,000 верстъ, съ подрядчика взыскивается въ неустойку: въ теченіи первой недѣли просрочки, по одной осьмой части процента съ рубля за каждый день на ту сумму, которой стоитъ казнѣ провозъ просроченнаго транспорта; въ теченіи второй недѣли просрочки по одной четверти процента съ рубля въ день, а въ теченіи третьей и послѣдующей недѣли по половинѣ процента съ рубля въ день потому же разсчету; если разстояніе не менѣе 500 верстъ, то въ теченіи первой недѣли просрочки подрядчикъ платитъ въ неустойку по одной четверти процента съ рубля въ день, а въ теченіи второй недѣли и послѣдующихъ по половинѣ процента съ рубля въ день, по выше означенному разсчету. Если же разстояніе менѣе 500 верстъ, то за просрочку подрядчикъ платитъ въ неустойку по половинѣ процента съ рубля за каждый день на ту сумму, которой стоитъ казнѣ полный провозъ просроченнаго транспорта.

Продолженіе.

33. Впрочемъ если остановка транспорта послѣдуетъ отъ большихъ мятелей или отъ необыкновенной распутицы, когда никакъ нельзя будетъ ѣхать, или отъ разлитія рѣкъ, чрезъ которыя не возможно будетъ переправиться, то въ такихъ случаяхъ простойное время въ просрочку подрядчику не вмѣняется, но въ удостовѣреніе сего должно быть представлено свидѣтельство мѣстнаго Начальства. Равнымъ образомъ не считается подрядчику въ просрочку время, употребленное въ пути на перекладку вещей съ телегъ на сани и съ саней на телеги, если таковая перекладка продолжалась не далѣе того времени, которое опредѣлено 19 пунктомъ сихъ условій.

Продолженіе.

34. Если подрядчикъ, или его повѣренный, не замѣнитъ усталыхъ или заболѣвшихъ лошадей и воловъ, въ сроки, назначенные 20 пунктомъ сихъ условій, и транспортный Начальникъ найметъ вмѣсто оныхъ подводы отъ казны, то подрядчикъ обязанъ наполнить передачу, какую казна сдѣлаетъ при таковомъ наймѣ, и сверхъ того за неисправность подвергается платежу неустойка на основаніи 32 пункта сихъ условій, когда транспортъ сдѣлаетъ просрочку въ пути. Если же подрядчикъ не заплатитъ казнѣ передержки, употребленной на наемъ подводъ, вмѣсто усталыхъ, или заболѣвшихъ, въ теченіи двухъ недѣль, считая отъ дня объявленія ему о семъ, то подвергается платежу полной неустойки въ 20 процентовъ съ подрядной суммы, употребленной на перевозку изъ той же Коммисіи, откуда взялъ перевозить онъ вещи въ теченіи послѣдняго предъ подрядомъ года, и какъ совершенно неисправный удаляется отъ дальнѣйшаго исполненія договора.

w stronę, alb. też przejdzie daléj od piérwiéj naznaczonego miejsca, tedy we wszystkich tych zdarzeniach Skarb płaci podradczykowi podług ceny umową ustanowionéj.

Dalszy ciąg.

28. W razie, jeżeli transport ze skarbowemi rzeczami będzie jechał przez Szosse, wybudowane między St Petersburgiem i Moskwą, podradczyk uwalnia się od płaty szossejnego poboru, który Skarb opłaca od siebie.

Dalszy ciąg.

29. Podradczykowi zostawuje się prawo po zawarciu i w czasie wykonywania kontraktu, zobowiązanie się swoje całkowicie przelewać na tychże zasadach na inną godną zaufania osobę, jednak nie inaczéj jak za roztrzygnieniem Kommissoryackiego Departamentu.

Oznaczenie wzajemnego sztrafu, czyli tak zwanego niedotrzymania, w razie niewypełnienia przez podradczyka lub Skarb swego zobowiązania się.

30. Za nieakuratność przy wypełnieniu umowy, tak przez podradczyka jako i Skarb naznacza się wzajemne niedotrzymanie.

Dalszy ciąg.

31. Niedotrzymanie od nieakuratnego podradczyka naznacza się stosownie do stopnia jego nieakuratności; zupełne niedotrzymanie za całkowitą nieakuratność podradczyka naznacza się na dwadzieście procentów podradowéj summy, użytéj na przewiezionie rzeczy z tejże Kommissoryackiéj Kommissji, w ciągu ostatniego roku przed ukończeniem podradu.

Dalszy ciąg.

32. Jeżeli transport z rzeczami nie będzie dostawiony na miejsce przeznaczenia w zakreślonym w umowie terminie, tedy podradczyk ulega płaceniu niedotrzymania za uchybienie terminu w transporcie na terminowych podwodach po jednym procencie od rubla za każdy dzień od summy, jaką zapłaci Skarb za przewiezienie opóźnionego transportu. Za uchybienie terminu w transporcie na zwyczajnych podwodach, jeżeli przestrzeń, którą powinien przebydź wynosi nie mniéj nad 1000 wiorst, podradczyk płaci niedotrzymanie: w ciągu piérwszego tygodnia spóźnionego, po jednéj ósmiéj części procentu od rubla za każdy dzień od téj summy, którą płaci Skarb za przewiezienie opóźnionego transportu; w ciągu drugiego tygodnia spóźnionego po jednéj czwartéj procentu od rubla na dzień, a w ciągu trzeciego i dalszych spóźnionych tygodni, po pół procentu od rubla na dzień podług tegoż rachunku; jeżeli przestrzeń wynosi nie mniéj nad 500 wiorst, tedy w ciągu piérwszego tygodnia spóźnionego, podradczyk płaci za niedotrzymanie po jednéj czwartéj procentu od rubla na dzień, a w ciągu drugiego tygodnia i następnych płaci pół procentu od rubla na dzień, podług powyższego rachunku. Jeżeli zaś przestrzeń nie wynosi 500 wiorst, tedy za opóźnienie podradczyk płaci niedotrzymania po pół procentu od rubla za każdy dzień od téj summy, którą zapłaci Skarb za całe przewiezienie opóźnionego transportu.

Dalszy ciąg.

33. Zresztą, jeżeli transport opóźni się z przyczyny zawiei, lub zupełnego bezdroża, kiedy w żaden sposób nie można będzie jechać, albo z przyczyny wylewu rzek, przez które nie można będzie przeprawić się, tedy w takich zdarzeniach zmitrężony czas nie liczy się podradczykowi za spóźniony czyli uchybiony w terminie, ale na dowod tego powinno bydź złożone poświadczenie miejscowéj Zwierzchności. Równie nie poczytuje się podradczykowi za uchybienie terminu czas użyty w drodze na przełożenie rzeczy z wozów na sanie i z sań na wozy, jeżeli takowe przełożenie trwało nie dłużéj nad czas, w 19 punkcie tych warunków zakreślony.

Dalszy ciąg.

34. Jeżeli podradczyk lub jego plenipotent nie odmienił koni lub wołów, które w drodze zachorowały lub ustały, w ciągu zakreślonego w 20 punkcie tych warunków terminu, i transportowy dozorca najmie natomiast podwody od Skarbu; tedy podradczyk powinien Skarbowi wrócić pieniądze które będą wydane na umówioną z nim cenę, a prócz tego za nieakuratność płaci niedotrzymanie na osnowie 42 punktu tych warunków, jeżeli transport opóźni termin w drodze. Jeżeli zaś podradczyk nie zwróci Skarbowi wydane nadto pieniądze, użyte na najęcie podwod z powodu ustałych lub chorych zaprzęgów w ciągu dwóch tygodni, licząc od daty oznajmienia mu o tém, tedy on ulega opłaceniu zupełnego niedotrzymania na 20 procentów od podradowéj summy, użytéj na przewoz z téjże Kommissji, z któréj wziął do przewiezienia rzeczy, w ciągu ostatniego roku przed ukończeniem terminu podradu, i jako całkiem nieakuratny usuwa się od dalszego wykonywania kontraktu.

Продолженіе.

35. На основаніи предъидущаго пункта, подрядчикъ подвергается платежу неустойки, если при остановкѣ цѣлаго транспорта, отъ усталости лошадей или воловъ, онъ, или его повѣренный, не перемѣнитъ подводъ, въ срокъ, назначенный сими условіями, и подводы для поднятія и дальнѣйшаго слѣдованія транспорта будутъ наняты отъ казны.

Продолженіе.

36. Если во время слѣдованія транспорта, перевозимыя вещи отъ небреженія извозчиковъ будутъ подмочены, отъ опрокинутія возовъ потоплены, или другими случаями повреждены и совершенно утрачены, или же сгорятъ, то за перевозку таковыхъ вещей, по числу заключавшагося въ нихъ вѣса, казна денегъ подрядчику не платитъ, а подрядчикъ обязанъ заплатить казнѣ сумму, что стоили, по заготовленію, поврежденныя, утраченныя или сгорѣвшія вещи. Если же сего онъ не исполнитъ въ теченіи одного мѣсяца со дня дачи ему о томъ объявленія, то подвергается платежу полной неустойки по 20°ₒ на подрядную сумму и удаленію отъ исполненія контракта. Сверхъ того, если неустойкою весь убытокъ казны не покроется, то непополненная сумма взыскивается съ движимаго и недвижимаго имѣнія подрядчика, какое, по розысканію, оказаться можетъ.

Продолженіе.

37. Если подрядчикъ, или его повѣренный, по полученіи объявленія Коммисіи, не представитъ подводъ для отправленія вещей въ опредѣленный 5 пунктомъ сихъ условій срокъ, то Коммисаріатская Коммисія нанимаетъ потребныя для отправленія вещей подводы отъ казны, не выходя однакоже при такомъ наймѣ изъ мѣстныхъ справочныхъ цѣнъ. Въ семъ случаѣ подрядчику или его повѣренному предоставляется, въ теченіе двухъ недѣль, заплатить казнѣ передержку, какая сдѣлана ею будетъ при наймѣ подводъ противъ контрактныхъ цѣнъ. Если же подводы будутъ наняты дешевле подрядныхъ цѣнъ, то сбереженіе отъ сего остается въ пользу казны. Если подрядчикъ не внесетъ въ теченіи двухъ недѣль передержанной казною суммы и неустойки, то немедленно удаляется отъ исполненія договора и съ него взыскивается казною полная неустойка двадцать процентовъ, на основаніи предъидущаго пункта. При наймѣ подводъ казною, по неисправности подрядчика, можетъ находиться онъ самъ, или его повѣренный, и указать средства къ выгоднѣйшему найму подводъ.

Продолженіе.

38. Впрочемъ подрядчикъ можетъ быть освобожденъ отъ платежа неустойки, если представитъ, на основаніи 1317 статьи X Т. Св. Зак. Граж., доказательства о законныхъ причинахъ, воспрепятствовавшихъ ему къ исполненію въ срокъ обязанности, въ теченіе мѣсяца послѣ договорнаго срока. Далѣе же сего срока доказательства о причинахъ просрочки не пріемлются. Равно подрядчикъ можетъ быть освобожденъ и отъ исполненія договора по причинамъ, изъясненнымъ въ 1315 ст. Т. X Св. Зак. Граж.

Продолженіе.

39. Заплативъ полную, по договору, неустойку въ 20 процентовъ, подрядчикъ не подвергается за неисправность взысканію, исключая случаевъ утраты или поврежденія вещей въ пути, объясненныхъ въ статьѣ 36 сихъ условій.

Продолженіе.

40. Казна съ своей стороны обязывается платить подрядчику неустойку въ слѣдующихъ случаяхъ:

а) Если, по заключеніи контракта и представленіи законыхъ залоговъ, казна невыдастъ подрядчику задаточныхъ денегъ въ теченіе двухъ недѣль, со дня представленія залоговъ, то, по жалобѣ на сіе подрядчика, казна платитъ ему въ неустойку половину процента, на ту сумму, которая не была ему выдана своевременно, а по истеченіи сихъ двухъ недѣль за слѣдующій за тѣмъ мѣсяцъ полный процентъ. Впрочемъ подрядчикъ, по утвержденіи за нимъ подряда, обязанъ немедленно объявить Коммиссаріатскому Департаменту: откуда онъ желаетъ получить задаточныя деньги, изъ Коммисаріатскаго ли Департамента, или изъ той Коммисіи, откуда взялся производить перевозку, и если при заключеніи контракта задатковъ не получаетъ, то намѣренъ ли получить оные въ послѣдствіи, и въ такомъ случаѣ къ какому сроку и куда представить залоги подъ задатки, дабы сообразно съ тѣмъ Департаментъ могъ заблаговременно назначить деньги. Неустойка со стороны казны расчитывается по числу просроченныхъ дней, считая мѣсяцъ въ тридцать дней.

б) Если представленныя подрядчикомъ подводы будутъ продержаны при накладкѣ вещей болѣе двухъ сутокъ, то за всѣ послѣдующіе дни казна платитъ подрядчику за простой подводъ по пятидесяти семи и од-

Dalszy ciąg.

35. Na osnowie poprzedzającego punktu, podradczyk ulega płaceniu niedotrzymania, jeżeli ustanie cały transport z powodu ustania koni lub wołów, i on lub jego plenipotent nie przemieni w takim razie podwod, w zakreślonym niniejszemi warunkami terminie, i podwody dla dalszego iścia transportu najęte będą od Skarbu.

Dalszy ciąg.

36. Jeżeli w czasie iścia transportu, przewożone rzeczy przez niedbałość furmanów będą podmoczone, przez wywrócenie wozów zatopione, lub innym jakim przypadkiem uszkodzone i zupełnie zniweczone, albo też będą spalone; tedy za przewiezienie takowych rzeczy, stosownie do ich wagi, Skarb nie płaci podradczykowi pieniędzy, i podradczyk obowiązany wrócić Skarbowi całą wartość uszkodzonych, straconych lub spalonych rzeczy. Jeżeli zaś tego nie wypełni w ciągu jednego miesiąca od daty zawiadomienia go o tém, ulega płaceniu zupełnego niedotrzymania po 20 g z podradowéj summy i usunieniu od kontraktu. Nadto, jeżeli opłacone niedotrzymanie nie powróci całéj straty Skarbu, niedostająca summa uzyskuje się z ruchomego i nieruchomego majątku podradczyka jaki się następnie będzie mógł okazać.

Dalszy ciąg.

37. Jeżeli podradczyk lub jego plenipotent, po otrzymaniu zawiadomienia Kommissji, nie przyszle podwod dla wysłania rzeczy w zakreślonym 5 punktem tych warunków terminie, tedy Kommissoryacka Kommissya najmuje potrzebne dla wysłania rzeczy podwody kosztem Skarbu, pilnując się jednakże w takowém najęciu miejscowych sprawkowych cen. W tym razie podradczyk lub jego plenipotent może w ciągu dwóch tygodni zapłacić Skarbowi przewyżkę pieniężną, jaka będzie zrobioną przy najęciu podwod w stosunku do ceny kontraktowéj. Jeżeli zaś podwody będą najęte taniéj od ceny podradowéj, wówczas oszczędzone przez to pieniądze stają się własnością Skarbu. Jeżeli podradczyk nie wypłaci w ciągu dwóch tygodni wydanéj przez Skarb przewyżkowéj summy i niedotrzymania, tedy on niezwłócznie usuwa się od skutków umowy i uzyskuje się od niego do Skarbu całkowitego niedotrzymania dwadzieścia procentów, na osnowie poprzedzającego punktu. Przy najmowaniu podwod przez skarb, z powodu nieakuratności podradczyka, może się znajdować on sam lub jego plenipotent, i wskazać środki dogodniejszego najęcia podwod.

Dalszy ciąg.

38. Zresztą podradczyk może bydź uwolniony od zapłacenia niedotrzymania, jeżeli na zasadzie 1317 art. X T. Zb. Pr. Cyw. złoży dowody prawnych przyczyn, które stały się przeszkodą wypełnienia przezeń w terminie swego zobowiązania się, w ciągu jednego miesiąca od daty umówionego terminu. Po upływie tego terminu dowody o przyczynach uchybienia terminu nie przyjmują się. Również podradczyk może bydź uwolniony i od wypełnienia umowy dla przyczyn, w 1315 art. X T. Zb. Pr. Cyw. wymienionych.

Dalszy ciąg.

39. Po zapłaceniu całkowitego niedotrzymania wedle umowy na 20 procentów, podradczyk nie ulega za nieakuratność innego rodzaju sztrafom, wyłączając tylko zdarzenie stracenia lub uszkodzenia rzeczy w drodze, jak jest powiedziano w 36 punkcie niniejszych warunków.

Dalszy ciąg.

40. Skarb ze swéj strony zobowiązuje się płacić podradczykowi niedotrzymanie w następujących zdarzeniach:

a) Jeżeli po zawarciu kontraktu i złożeniu prawem przepisanych ewikcji, Skarb nie wyda podradczykowi zadatkowych pieniędzy w ciągu dwóch tygodni od daty złożenia ewikcji, tedy za podaną skargą za to przez podradczyka, Skarb wypłaca mu na rachunek niedotrzymania pół procentu od téj summy, która nie była mu wydaną w swoim czasie, a po przejściu tych dwóch tygodni za następny miesiąc cały procent. Podradczyk, po utwierdzeniu przy nim podradu, powinien niezwłócznie objawić Kommissoryackiemu Departamentowi: zkąd on chce otrzymać zadatkowe pieniądze, czy z Kommissoryackiego Departamentu, lub też z Kommissji, z któréj ma uskutecznić przewożenie rzeczy, i jeżeli przy zawarciu kontraktu zadatków nie otrzymuje, tedy czy chce takowe wziąć następnie, i w takim razie w jakim czasie i gdzie przedstawić ewikcye na zadatki, ażeby stosownie do tego Departament mógł wcześnie przygotować pieniądze. Niedotrzymanie ze strony skarbu liczy się podług uchybionych w terminie dni, licząc miesiąc o trzydziestu dniach.

b) Jeżeli dostawione przez podradczyka podwody będą przytrzymane przy spakowaniu rzeczy dłużéj nad dwie doby, tedy za wszystkie następne dni Skarb płaci podradczykowi za takowe przetrzymanie po pięćdziesiąt

мой седьмой копѣйки серебромъ на лошадь, или вола за каждый день.

в) Равнымъ образомъ, по прибытіи транспорта на мѣсто назначенія, если подводы продержаны будутъ казною болѣе двухъ сутокъ, то всѣ слѣдующіе дни казна платитъ подрядчику неустойку за простой также по пятидесяти семи и одной копѣйки серебромъ, въ день за каждую лошадь или вола.

г) Въ случаѣ задержанія транспортовъ въ карантинахъ казна платитъ подрядчику, обязавшемуся перевозить вещи, съ каждаго пуда по двѣ и шести седьмой копѣйки серебромъ на сто верстъ, по соображенію разстоянія, которое прослѣдовалъ бы по договору транспортъ, если бы онъ не былъ задержанъ въ карантинѣ.

Продолженіе.

41. Неустойка платится подрядчику, если слѣдуетъ, немедленно при удовлетвореніи его причитающимися по договору деньгами.

Обезпеченіе неустойки со стороны подрядчика.

42. Полагаемую сими условіями неустойку, подрядчикъ обязанъ обезпечить до вступленія въ торгъ залогомъ, которой равнялся бы двадцати процентамъ на всю подрядную сумму, употребленную на перевозку вещей, изъ той же Коммисіи въ теченіи послѣдняго предъ подрядомъ года.

Продолженіе.

43. Залоги, представленные подрядчикомъ въ обезпеченіе неустойки по перевозкѣ вещей, не освобождаются до окончательнаго выполненія договора и составленія съ подрядчикомъ расчета.

Расчетъ съ подрядчикомъ.

44. По окончаніи подряда составляется расчетъ и копія съ него выдается подрядчику, или его повѣренному, который обязанъ не далѣе шести недѣль подписать на ономъ свое согласіе, или неудовольствіе.

45. Во всѣхъ случаяхъ, изъ контракта проистекать могущихъ, о коихъ въ сихъ условіяхъ не объяснено, казна и подрядчикъ руководствуются правилами, изложенными въ III разрядѣ I книги IV части Свода Военныхъ постановленій. Контрактъ на перевозку писать на бумагѣ въ девяносто копѣекъ серебромъ по неизвѣстности суммы, какая въ теченіи года дѣйствительно можетъ быть употреблена на перевозку; по окончаніи же перевозки и по исчисленіи суммы, слѣдующія противъ оной за гербовую бумагу деньги, подрядчикъ долженъ внести наличностію, или Коммисаріатская Коммисія вычитаетъ изъ причитающейся ему по перевозкѣ суммы. Равнымъ образомъ удерживаются съ подрядчика и гильдейскія повинности, если оныя по суммѣ подряда и по настоящему званію подрядчика, на основаніи существующихъ о гильдіяхъ законовъ, причитаться будутъ ко взысканію. Контрактъ долженъ быть заключенъ въ теченіе двухъ недѣль со дня объявленія подрядчику объ утвержденіи за нимъ подряда, а если подрядчикъ находится въ отсутствіи, то въ теченіе двухъ недѣль сверхъ того времени, которое должно употребить на посылку по почтѣ ему объявленія и на обратное полученіе отъ него отзыва. Подрядчикъ, не исполнившій сего, подвергается платежу неустойки на основаніи 629 статьи I книги IV части Свода Военныхъ постановленій. (449)

siedm i jedną siódmę kopiejkę srébrem na konia lub wołu za każdy dzień.

c) Równie też po przybyciu transportu na miejsce naznaczenia, jeżeli podwody będą przez Skarb przetrzymane dłużej nad dwie doby, tedy przez wszystkie następne dni Skarb płaci podradczykowi niedotrzymanie także po pięćdziesiąt siedm i jedną siódmę kopiejkę srébrem na dzień na każdego konia lub wołu.

d) W razie zatrzymania transportów w kwarantannie, Skarb płaci podradczykowi na każdy pud po dwie i sześć siódmych kop. srébrem za sto wiorst, stosownie do przestrzeni, jakąby przebył podług umow transport, gdyby nie był zatrzymany w kwarantannie.

Dalszy ciąg.

41. Niedotrzymanie płaci się podradczykowi, jeżeli należy, niezwłócznie przy wypłaceniu należących mu podług umowy pieniędzy.

Zabezpieczenie niedotrzymania ze strony podradczyka.

42. Ustanowione temi warunkami niedotrzymanie, podradczyk powinien zabezpieczyć przed rozpoczęciem targu przez złożenie ewikcji, która powinna równać się dwudziestu procentom całej podradowej summy, użytej na przewożenie rzeczy z tejże Kommissji przez ostatni rok przed ukończeniem podradu.

Dalszy ciąg.

43. Ewikcye, złożone przez podradczyka na zabezpieczenie niedotrzymania względem przewożenia rzeczy, nie uwalniają się do zupełnego wykonania umowy i zrobienia z podradczykiem rozrachunku.

Rozrachunek z podradczykiem.

44. Po ukończeniu podradu robi się rozrachunek, którego kopia wydaje się podradczykowi lub jego plenipotentowi, który powinien najdalej w ciągu sześciu tygodni napisać na nim, że się zgadza lub nie.

45. We wszystkich zdarzeniach, z kontraktu wynikać mogących, których w niniejszych warunkach niema wzmianki, Skarb i podradczyk postępują wedle prawideł opisanych w III Rozdziale, I. Księgi, IV. Części Zbioru Ustaw Wojskowych. Kontrakt na przewózkę pisać na papierze wartości dziewięćdziesięciu kopiejek srébrem, z powodu, iż nie może bydź wiadoma summa, jaka w ciągu roku rzeczywiście będzie użytą na przewożkę po ukończeniu zaś takowej i po wyliczeniu summy, przypadające podług niéj za herbowy papier pieniądze, podradczyk powinien opłacić gotówką, lub Kommissoryacka Kommissya potrąca z należącéj mu za przewoz summy. Również zatrzymują się od podradczyka i gildyjne powinności, jeśli takowe stosownie do summy podradu i tytułu podradczyka, na osnowie istniejących przepisów o gildji, będą należały do uzyskania. Kontrakt powinien bydź zawarty w ciągu dwóch tygodni od daty objawienia podradczykowi, iż podrad został przy nim utwierdzony; jeżeli zaś podradczyk jest nieobecnym, tedy w ciągu dwóch tygodni nie licząc tego czasu, który będzie potrzebny dla przesłania mu przez pocztę objawienia i na otrzymanie od niego odpowiedzi. Podradczyk, nie wypełniający tego przepisu, ulega płaceniu niedotrzymania na osnowie 629 artykułu I księgi IV części Zbioru Ustaw Wojennych. (449)

1. Отъ Витебской Палаты Государственныхъ Имуществъ симъ объявляется, что въ Городецкомъ Окружномъ Управленіи 10-го текущаго Декабря будутъ производиться торги съ переторжкою 14-го тогоже Декабря, а потомъ окончательный торгъ въ Присутствіи Палаты 18-го Декабря съ переторжкою 22-го тогоже Декабря, на отдачу съ 1-го Января 1846 года по таковоежъ число 1849, года въ арендное содержаніе питейной продажи Городецкаго Уѣзда Езерейскаго имѣнія состоящей изъ 35 корчемъ, 22 шинковъ, 4 подваловъ и 4 винокурень раздробительно т. е. отдѣльно на каждую статью; почему желающіе торговаться имѣютъ явиться на назначенные сроки въ подлежащія мѣста съ благонадежными залогами гдѣ условія аренды и исчисленіе дохода будутъ имъ предъявлены.

Дѣлопроизводитель Барановскій. (456)

1. Witebska Izba Dóbr Skarbowych niniejszém ogłasza, że w Horodeckim Okręgowym Zarządzie dnia 10-go bieżącego Grudnia będą się odbywały targi z przetargiem dnia 14-go tegoż miesiąca, potém zaś ostateczny targ w Izbie Dóbr Skarbowych dnia 18-go Grudnia z przetargiem dnia 22-go tegoż miesiąca, na oddanie od 1-go Stycznia następującego 1846 roku do 1 go Stycznia 1849 roku w arendowną dzierżawę propinacji Jezieryjskiego majątku, położonego w Powiecie Horodeckim, zawierającego 35 karczem, 22 szynków, 4 sklepy i 4 browary, pojedyńczo to jest każdego artykułu osóbno; przeto życzący uczestniczyć w targach, zechcą przybydź na określone termina do pomienionych urzędów, z dostatecznemi ewikcyami, gdzie warunki arendy i wyliczenie dochodu będą im okaz ne.

Sekretarz Baranowski. (456)

1. Виленскій Сиротскій Судъ вызываетъ желающихъ съ благонадежными залогами на 14 число текущаго Декабря, на взятіе въ арендное содержаніе Свѣчнаго завода и комнаты къ оному принадлежащей состоящаго въ домѣ на Татарской улицѣ подъ № 822 и 824. Евреямъ Хволесамъ и Гершоновскому принадлежащемъ. 1845 года Ноября 30 дня.

Ратманъ Францессонъ.

Секретарь Гриневичъ. (457)

1. Wileński Sąd Sierot wzywa życzących z dostatecznemi ewikcyami na dzień 14-ty Grudnia, dla wzięcia w arendowną dzierżawę Swieczkarni z należącym do niej pokojem, znajdującej się na Tatarskiej ulicy w domu pod N. 822 m i 824-m, należącym do Żydów Chwolesów i Herszonowskiego. Dnia 30-go Listopada 1845 roku.

Ratman Francesson.

Sekretarz Hryniewicz. (457)

2. Въ Виленскомъ Приказѣ Общественнаго Призрѣнія, будутъ производиться 3-го числа Декабря 1845 года, торгъ и чрезъ три дня переторжка, на доставку продовольствія и веществъ, входящихъ въ составъ лѣкарствъ, прислуги, отопленія, освѣщенія и прочаго, для Военновременныхъ, Городскихъ

2. W Wileńskim Urzędzie Powszechnego Opatrzenia będą się odbywały dnia 3-go Grudnia ter. 1845 roku targi z przetargiem we trzy dni, na dostarczenie zapasów i materyałów wchodzących do składu lekarstw, przysługi, opału, oświecenia i innych potrzeb, dla wojskowo czasowych, miejskich i turemnych szpitalów w

и Тюремныхъ больницъ Виленской Губерніи, съ 1-го Генваря по 1-е Сентября 1846 года. Почему желающія участвовать въ сихъ торгахъ, благоволятъ прибыть озваченнаго числа въ присутствіе Приказа, гдѣ и до наступленія срока къ торгамъ, могутъ быть предъявлены кондиціи.

Непремѣнный Членъ И. Метелицынъ.
Секретарь Выгоновскій.
Столоначальникъ Гедговдъ. (446)

Gubernji Wileńskiej, od 1-go Stycznia do 1 Września 1846 roku. Przeto życzący uczestniczyć w tych targach, zechcą przybydź na oznaczone termina do Urzędu, gdzie mogą bydź rozpatrywane warunki przed rozpoczęciem targów.

Przysięgły Członek Jan Metelicyn.
Sekretarz Wygonowski.
Naczelnik Stołu Giedgowd. (446)

2. Виленскій Дворянскій Институтъ объявляетъ, что въ ономъ производиться будутъ торги 17, 18, 19 и въ послѣдующія за тѣмъ числа Декабря мѣсяца, на поставку для Института, холста, парусины, демикотона, каленкора и сукна разныхъ сортовъ и цвѣтовъ: темнозеленаго, краснаго, сѣраго и голубаго, пуговицъ и серебрянаго галуна, на шатье воспитанической и служательской одежды; на поставку разныхъ съѣстныхъ припасовъ, какъ то: пшеничной, ситной и ржаной муки; говядины, телятины, свинины, масла коровьяго, молока, смѣтаны, сыровъ, яицъ, пива, дрожжей, чая, сахара и пряныхъ кореньевъ; разнаго рода крупы, макароновъ, сала свинаго топленнаго для ламиъ, свѣчей, мыла, сельдей и проч. Почему желающіе принять на себя поставку таковыхъ вещей и припасовъ, благоволятъ явиться въ вышеозначенные сроки на торги въ Канцелярію Института, съ благонадежными залогами. Торги будутъ производиться отъ 9 до 12 часовъ утра ежедневно, кромѣ праздничныхъ и табельныхъ дней, впредь до отдачи всѣхъ помянутыхъ предметовъ въ подрядъ.

Бухгалтеръ А. Червишевичъ.

2. Wileński Dworzański Instytut ogłasza, że w nim będą się odbywały targi dnia 17-go 18-go i 19 i w dni następne Grudnia, dla dostarczenia do Instytutu: płótna tkackiego, parusiny, perkalu, płócienka i sukna różnego gatunku kolorów: ciemnozielonego, pąsowego, szaraczkowego i granatowego, guzików i szychowego srebrnego galonu, na użycie dla uczniów i posługi odzienia; oraz dla dostarczenia różnych zapasów żywności, jako to: pszennej, podsitkowej i razowej mąki, mięsa jałowiczego, cielęciny, swininy, masła, mléka, śmietany, syrów, jajek, piwa, drożdży, herbaty, cukru i aromatycznych korzeni, tudzież rozmaitych gatunków krup, makaronu, tłustości wieprzowej do lamp, świéc, mydła, śledzi i t. d. Przeto osoby, życzące podjąć się dostarczania wymienionych wyżej rzeczy i zapasów żywności, zechcą w określonych terminach przybydź na targi do Kancellarji Instytutu, z dostatecznemi ewikcyami. Targi będą się odbywały od godziny 9 rannej do 12-ej codzień, prócz dni świątecznych i tabelnych, aż do oddania przez podrad dostarczenia wszystkich wymienionych wyżej przedmiotów.

Buchhalter A. Czerbiszewicz.

2. Въ Виленскомъ Дворянскомъ Институтѣ будутъ продаваться съ публичнаго торга одежда и бѣлье воспитанниковъ Института, негодныя къ дальнѣйшему употребленію; почему желающія купить таковыя вещи, благоволятъ явиться въ Канцелярію Института. Торги начнутся съ 7 будущаго Декабря и будутъ продолжаться ежедневно, кромѣ Воскресныхъ и Табельныхъ дней, отъ 9 до 12 часовъ утра, впредь до окончанія продажи всѣхъ вещей.

Бухгалтеръ А. Червишевичъ.

2. W Wileńskim Dworzańskim Instytucie będą się przedawały z publicznego targu odzienie i bielizna uczniów Instytutu, nieprzydatne już do dalszego użycia; przeto życzący kupić takowe rzeczy, zechcą przybydź do Kancellarji Instytutu. Targi rospoczną się dnia 7-go Grudnia, i będą się odbywały codziennie, prócz dni niedzielnych i świątecznych, od godziny 9 rannej do 12-ej, aż do wyprzedania wszystkich rzeczy.

Buchhalter A. Czerbiszewicz.

2. Отъ Императорскаго Московскаго Университета симъ объявляется, что испытанія на званія: Аптекаря, Провизора и Аптекарскаго Помощника будутъ производиться въ ономъ съ будущаго 1846 года въ слѣдующіе сроки, именно: съ 1-го Февраля по 1-е Марта, съ 1-го Мая по 1-е Іюня и съ 1-го Ноября по 1-е Декабря. (442)

2. Cesarski Moskiewski Uniwersytet niniejszém ogłasza, examina na stopnie: Aptekarza, Prowizora i Subjekta, od następującego 1846 roku będą w nim słuchane w termina następujące: od 1-go Lutego do 1-go Marca, od 1-go Maja do 1-go Czerwca i od 1-go Listopada do 1-go Grudnia.

ЧАСТНЫЯ ОБЪЯВЛЕНІЯ.

ИЗВѢЩЕНІЕ.

Вотъ когда я баламутъ, такъ баламутъ! Столько протекло времени, и я къ Вамъ, клянусь Предсѣдательскою моею честію, Почтеннѣйшіе читатели мои, ни разу не обращался! Это мнѣ весьма больно; я даже опасался уже и отзываться; но благоразумное при-Сенское „*лучше поздно чѣмъ никогда*,“ признаюсь откровенно, ободрило меня къ этому. Во-первыхъ, правду сказать, я былъ внѣ себя отъ внезапнаго и стремительнаго нападенія Г-на Антонія Цѣменги, и во-вторыхъ, страсть къ путешествію загнала меня въ дальныя страны. Я былъ тутъ и тамъ, присутствовалъ при обрученіяхъ, свадьбахъ, супружескихъ бранахъ, Св. Крещеніяхъ, похоронахъ, семейныхъ раздорахъ, и даже кажется, въ чемъ клянусь предсѣдательскою моею честію, повредилъ я какому то вертопраху въ женитьбѣ и самъ женился. Я попеременно смѣялся и плакалъ, и изъ всего собралъ огромную кучу замѣчаній. И такъ теперь спѣшу сообщить Вамъ кое что изъ моей всякой всячины.

Если кто имѣетъ съ чѣмъ, то благоволитъ обращаться прямо *къ Спир. Венджеѣ, прозябающему въ Городѣ Вильнѣ.* Два первыхъ выпуска *Свистка*, Почтеннѣйшіе подписчики могутъ уже получать; *третій* уже въ печати, а *дальнѣйшіе* будутъ появляться въ свѣтъ послѣдовательно. *Въ Праведомовкѣ, въ день Всѣхъ Святыхъ*, 1845 *года*.

Спиридонъ Венджега. (445)

OGŁOSZENIA PRYWATNE.

UWIADOMIENIE.

1. Otoż kiedy Bałamut, to Bałamut ze mnie! Tyle upłynęło czasu, a jam się do Was, jakem Pan Prezes, Czytelnicy moi nie odzywał! Srodze mnie to bolało; lękałem się już nawet i odzywać: ale rozumne bardzo nadsekwańskie „*lepiej późno jak nigdy*“ przyznam się szczerze, do tego mnie skłoniło. Zrazu, mówiąc prawdę, odurzyło mię *hejżha!* pana Antoniego Ciemięgi, a potém chęć ustawicznej wędrówki zawlekła w dalekie strony. Bywałem tu i ówdzie, assystowałem zaręczynom, weselom, kłótniom aż fe! małżeńskim, chrzcinom, pogrzebom, familijnym zatargom, a nawet podobno, jakem Pan Prezes, partiją jakiemuś Wiercipięcie odbiłem i sam się ożeniłem. Śmiałem się i płakałem naprzemian, a ze wszystkiego ogromne postrzeżeń zebrałem wory. Spieszę więc teraz udzielić Wam z nich, jakem P. Prezes, wszystkiego i wszystkiego potrosze.

Kto ma z czém, raczy się udawać w prost do *Spir. Wędżegi*, w Wilnie, poste restante. Pierwsze dwa ŚWISTKI mogą już łaskawi Prenumeratorowie odbierać; trzeci się drukuje tymczasem a dalsze nieprzerwanie następować będą. *W Prawdomówce, w dzień WW. Świętych*, 1845 *roku*.

Spirydyon Wędżega. (445)

ВИЛЬНА, въ Тип. Ѳ. Гликсберга, печ. доз. Декабря 1-го 1845 г. Испр. долж. Цензора и Кав. *А. Мухинъ*.